2 Ekim 2026

Eylül 2026'da yurt içi hafif araç satışları yıllık bazda %24,3 azalış gösterdi

ODMD Eylül 2026 verilerine göre, Türkiye Binek Araç ve Hafif Ticari Araç Pazarı Eylül ayında yıllık bazda %24,33 daralarak 83,5bin adet oldu. Binek Araç segmenti, yıllık bazda 27,8 düşüş ile 63,7bin seviyesinde tamamlanırken, Hafif Ticari Araç satışları geçen senenin aynı dönemine göre %10,4 azalarak 19,7bin adet olarak gerçekleşti.

Hatırlatmak gerekirse, 2023 yılında, hibrit ve elektrikli araç satışlarının toplam pazardaki payı %18,3 seviyelerindeyken 2024 sonunda bu oran %29,5'e kadar yükselmişti. 2025'te, hibrit araçların payı %27,2 seviyesine yükselirken elektrikli araçların oranı da %17,7'ye ulaşmıştı. 9A26'da, hibrit araçların payı %33, elektrikli araçların oranı ise %19 düzerinde kaldı. Talebin, dizel motor araç tiplerinden hibrit ve özellikle elektrikli araçlara yöneldiğini ve yakın gelecekte bu tip motorlu araçların pazarda daha yüksek bir paya sahip olmaya devam edeceğini düşünüyoruz. Hesaplamalarımıza göre halka açık şirketler açısından durum aşağıda özetlenmiştir.

TOASO: Tofaş'ın Eylül'de binek araç satışları yıllık %78 oranında azalış gösterdi ve 1,5bin adet oldu. Hafif Ticari Araç satışları ise yıllık bazda %24 arttı ve 5,3bin adede ulaştı. Şirketin toplam satışları Eylül 2026'da, geçen yılın aynı ayına göre yıllık %39 azaldı ve toplamda 6,9bin adet araç satışı gerçekleştirdi. Stellantis dahil Tofaş satışlarına baktığımızda ise toplamda yıllık %43 azalışla 17.1bin adetlik satış gerçekleştirildiğini görüyoruz. Toplam Binek Araç ve Hafif Ticari Araç Pazarı açısından Tofaş'ın Stellantis dahil pazar payı Eylül 2025 seviyesi olan %27,4 seviyesinden Eylül 2026 döneminde %20,5'e gerilemiştir.

FROTO: Ford Otosan'ın Eylül'de binek araç satışlarının yıllık %72 oranında azalış gösterdiğini ve 564 adet araç satışı gerçekleştirdiğini hesaplıyoruz. Hafif Ticari Araç segmentinde ise yıllık %36 düşüşle 3,8bin adet araç satmıştır. Şirketin toplam satış adetlerinde yıllık %45 düşüş olup yaklaşık 4,4bin adet satışı gerçekleştirdiğini gözlemliyoruz. Toplam Binek Araç ve Hafif Ticari Araç Pazarı açısından Ford Otosan'ın pazar payı 2025 seviyesi olan %7,2'nin altında %5,3 olarak gerçekleşti.

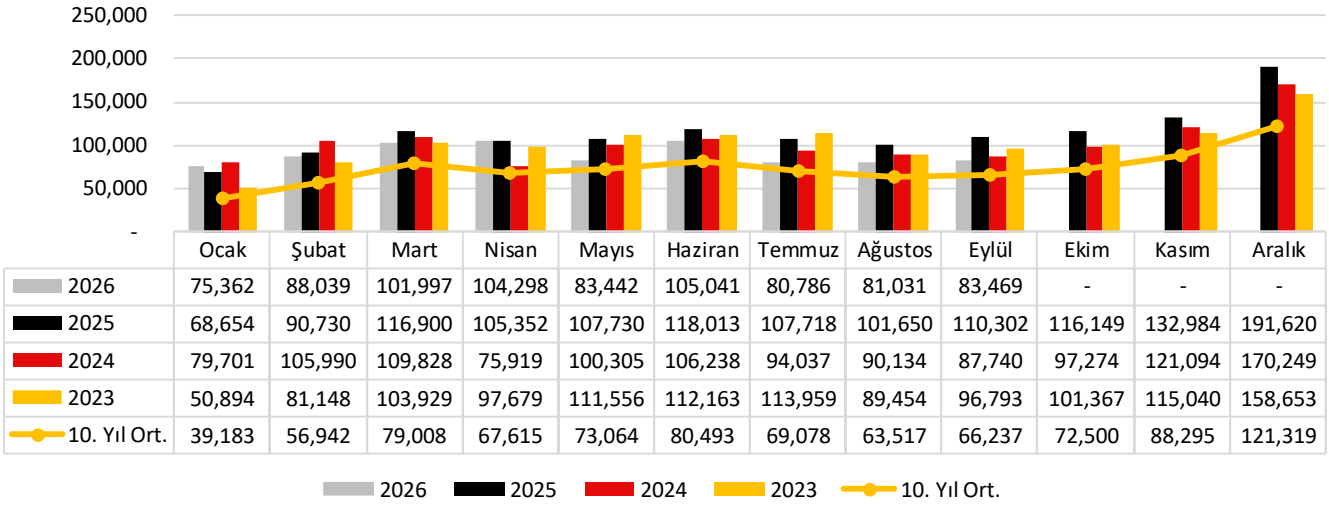
DOAS: Doğuş Otomotiv'in Eylül'de Skoda dahil toplam hafif araç satışları, geçen senenin aynı döneme kıyasla %29 azalış gösterdi ve 11,4bin adet seviyesinde açıklandı. Skoda satışları hariç de %36 düştü ve yaklaşık 8,0bin adet oldu. Toplam Binek Araç ve Hafif Ticari Araç Pazarı açısından Doğuş Otomotiv'in pazar payı 2025 seviyesi olan %14,5'in altında Eylül 2026'da %13,6 olarak gerçekleşti.

Sonuç olarak sektör olarak zayıf görünümün sürdüğü söylenebilir.

Tablolar için bir sonraki sayfaya geçiniz.

Analist: Banu Dirim

Aylık Araç Satışları (adet)



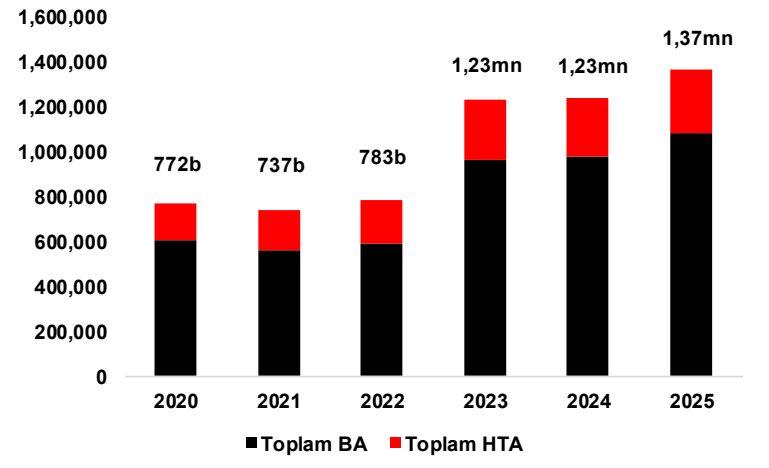
	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2026	75,362	88,039	101,997	104,298	83,442	105,041	80,786	81,031	83,469	-	-	-
2025	68,654	90,730	116,900	105,352	107,730	118,013	107,718	101,650	110,302	116,149	132,984	191,620
2024	79,701	105,990	109,828	75,919	100,305	106,238	94,037	90,134	87,740	97,274	121,094	170,249
2023	50,894	81,148	103,929	97,679	111,556	112,163	113,959	89,454	96,793	101,367	115,040	158,653
10. Yıl Ort.	39,183	56,942	79,008	67,615	73,064	80,493	69,078	63,517	66,237	72,500	88,295	121,319

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Mobilite Derneği, OYAK Yatırım

Motor Tipi	9A26		9A25		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	**258,453**	**41%**	**337,799**	**45%**	**-23%**
Dizel	**34,520**	**5%**	**58,220**	**8%**	**-41%**
Otogaz	**8,969**	**1%**	**6,199**	1%	**45%**
Hibrit	**204,956**	**33%**	**206,688**	**28%**	**-1%**
Hibrit	*42,405*	7%	*49,396*	7%	*-14%*
Plug-in Hibrit	*3,528*	1%	*35,383*	5%	*-90%*
Mild Hibrit	*159,023*	25%	*121,909*	16%	*30%*
Elektrik	**121,079**	**19%**	**133,781**	**18%**	**-9%**
Saf Elektrik	*120,329*	19%	*132,346*	18%	***-9%***
Uzatılmış Menzil	*750*	0%	*1,435*	0%	***-48%***
Toplam	**627,977**	100%	**742,687**	100%	**-15%**

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Mobilite Derneği (ODMD)

Binek & Hafif Ticari Araç Kırılımı



Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Mobilite Derneği, OYAK Yatırım

Toplam Satış (adetsel)	Eylül 26	Ağustos 26	Δ Aylık	Eylül 25	Δ Yıllık %	9A26	9A25	Δ Yıllık %
DOAS	11,391	12,817	-11%	16,014	-29%	114,563	130,437	-12%
FROTO	4,394	4,329	2%	7,990	-45%	48,273	71,095	-32%
TOASO	6,889	6,919	0%	11,299	-39%	73,140	86,302	-15%
Peugeot	4,304	4,775	-10%	6,526	-34%	50,647	59,747	-15%
Citroen	3,173	3,807	-17%	6,084	-48%	40,445	46,459	-13%
Opel	2,675	3,762	-29%	5,899	-55%	37,426	50,843	-26%
DS	43	65	-34%	400	-89%	699	1,645	-58%
Renault	11,430	8,773	30%	11,529	-1%	102,818	92,095	12%
Hyundai	5,532	4,916	13%	5,540	0%	47,292	47,061	0%
Toyota	5,429	5,508	-1%	6,829	-21%	56,876	63,567	-11%
Diğer	28,209	25,360	11%	32,192	-12%	231,286	277,798	-17%
Binek Araç (adetsel)	**Eylül 26**	**Ağustos 26**	**Δ Aylık**	**Eylül 25**	**Δ Yıllık %**	**9A26**	**9A25**	**Δ Yıllık %**
DOAS	10,110	11,395	-11%	14,352	-30%	103,580	116,633	-11%
FROTO	564	438	29%	2,019	-72%	6,883	19,057	-64%
TOASO	1,548	2,865	-46%	7,009	-78%	37,029	56,585	-35%
Peugeot	2,510	2,852	-12%	4,199	-40%	33,712	41,674	-19%
Citroen	1,429	2,021	-29%	4,660	-69%	23,323	30,843	-24%
Opel	1,355	1,966	-31%	3,884	-65%	22,274	32,654	-32%
DS	43	65	-34%	400	-89%	699	1,645	-58%
Renault	10,549	7,919	33%	10,613	-1%	95,518	84,752	13%
Hyundai	5,523	4,879	13%	5,500	0%	46,689	46,407	1%
Toyota	4,366	4,335	1%	5,790	-25%	47,744	53,054	-10%
Diğer	25,739	22,794	13%	29,848	-14%	210,526	259,383	-19%
Hafif Ticari Araç (adetsel)	**Eylül 26**	**Ağustos 26**	**Δ Aylık**	**Eylül 25**	**Δ Yıllık %**	**9A26**	**9A25**	**Δ Yıllık %**
DOAS	1,281	1,422	-10%	1,662	-23%	10,983	13,804	-20%
FROTO	3,830	3,891	-2%	5,971	-36%	41,390	52,038	-20%
TOASO	5,341	4,054	32%	4,290	24%	36,111	29,717	22%
Peugeot	1,794	1,923	-7%	2,327	-23%	16,935	18,073	-6%
Citroen	1,744	1,786	-2%	1,424	22%	17,122	15,616	10%
Opel	1,320	1,796	-27%	2,015	-34%	15,152	18,189	-17%
DS	0	0	0%	0	0%	0	0	0%
Renault	881	854	3%	916	-4%	7,300	7,343	-1%
Hyundai	9	37	-76%	40	-78%	603	654	-8%
Toyota	1,063	1,173	-9%	1,039	2%	9,132	10,513	-13%
Diğer	2,470	2,566	-4%	2,344	5%	20,760	18,415	13%

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Mobilite Derneği (ODMD)

Toplam Pazar Payları (%)	Eylül 26	Ağustos 26	Δ Aylık	Eylül 25	Δ Yıllık %	9A26	9A25	Δ Yıllık %
DOAS	13.6%	15.8%	-217 bp	14.5%	-87 bp	14.3%	14.1%	19 bp
FROTO	5.3%	5.3%	-8 bp	7.2%	-198 bp	6.0%	7.7%	-166 bp
TOASO	8.3%	8.5%	-29 bp	10.2%	-199 bp	9.1%	9.3%	-21 bp
Peugeot	5.2%	5.9%	-74 bp	5.9%	-76 bp	6.3%	6.4%	-14 bp
Citroen	3.8%	4.7%	-90 bp	5.5%	-171 bp	5.0%	5.0%	2 bp
Opel	3.2%	4.6%	-144 bp	5.3%	-214 bp	4.7%	5.5%	-83 bp
DS	0.1%	0.1%	-3 bp	0.4%	-31 bp	0.1%	0.2%	-9 bp
Renault	13.7%	10.8%	287 bp	10.5%	324 bp	12.8%	9.9%	286 bp
Hyundai	6.6%	6.1%	56 bp	5.0%	161 bp	5.9%	5.1%	81 bp
Toyota	6.5%	6.8%	-29 bp	6.2%	31 bp	7.1%	6.9%	22 bp
Diğer	33.8%	31.3%	250 bp	29.2%	461 bp	28.8%	30.0%	-118 bp
Binek Araç (%)	**Eylül 26**	**Ağustos 26**	**Δ Aylık**	**Eylül 25**	**Δ Yıllık %**	**9A26**	**9A25**	**Δ Yıllık %**
DOAS	15.9%	18.5%	-266 bp	16.3%	-40 bp	12.9%	12.6%	31 bp
FROTO	0.9%	0.7%	17 bp	2.3%	-140 bp	0.9%	2.1%	-120 bp
TOASO	2.4%	4.7%	-223 bp	7.9%	-551 bp	4.6%	6.1%	-150 bp
Peugeot	3.9%	4.6%	-70 bp	4.8%	-82 bp	4.2%	4.5%	-30 bp
Citroen	2.2%	3.3%	-104 bp	5.3%	-304 bp	2.9%	3.3%	-42 bp
Opel	2.1%	3.2%	-107 bp	4.4%	-227 bp	2.8%	3.5%	-75 bp
DS	0.1%	0.1%	-4 bp	0.5%	-39 bp	0.1%	0.2%	-9 bp
Renault	16.6%	12.9%	368 bp	12.0%	453 bp	11.9%	9.1%	275 bp
Hyundai	8.7%	7.9%	74 bp	6.2%	243 bp	5.8%	5.0%	81 bp
Toyota	6.9%	7.0%	-20 bp	6.6%	29 bp	5.9%	5.7%	22 bp
Diğer	40.4%	37.0%	334 bp	33.8%	657 bp	26.2%	28.0%	-178 bp
Hafif Ticari Araç (%)	**Eylül 26**	**Ağustos 26**	**Δ Aylık**	**Eylül 25**	**Δ Yıllık %**	**9A26**	**9A25**	**Δ Yıllık %**
DOAS	6.5%	7.3%	-80 bp	7.5%	-105 bp	1.4%	1.5%	-12 bp
FROTO	19.4%	20.0%	-54 bp	27.1%	-770 bp	5.2%	5.6%	-46 bp
TOASO	27.1%	20.8%	628 bp	19.5%	759 bp	4.5%	3.2%	129 bp
Peugeot	9.1%	9.9%	-77 bp	10.6%	-147 bp	2.1%	1.9%	16 bp
Citroen	8.8%	9.2%	-32 bp	6.5%	237 bp	2.1%	1.7%	45 bp
Opel	6.7%	9.2%	-252 bp	9.1%	-246 bp	1.9%	2.0%	-8 bp
DS	0.0%	0.0%	0 bp	0.0%	0 bp	0.0%	0.0%	0 bp
Renault	4.5%	4.4%	9 bp	4.2%	31 bp	0.9%	0.8%	12 bp
Hyundai	0.0%	0.2%	-14 bp	0.2%	-14 bp	0.1%	0.1%	0 bp
Toyota	5.4%	6.0%	-63 bp	4.7%	67 bp	1.1%	1.1%	0 bp
Diğer	12.5%	13.2%	-64 bp	10.6%	188 bp	2.6%	2.0%	60 bp

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Mobilite Derneği (ODMD)

Değerleme Yaklaşımı

Değerleme yöntemi olarak çoğunlukla İndirgenmiş Nakit Akımı (İNA) ve Uluslararası Eş Grup Karşılaştırması yöntemleri kullanılırken, Temettü Verimi, Gordon Büyüme Modeli ve Yenileme Değeri metodu da uygun olan durumlarda kullanılmaktadır. Oyak Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin Araştırma Bölümü analistleri, değerlemelerinde tek bir yönteme bağlı kalabilecekleri gibi; kendi yorumlarına göre, çeşitli ağırlıklandırmalar yaparak birden çok değerleme yöntemini de bir arada kullanabilmektedirler. BIST-100'ün "Beklenen Piyasa Getirisi", araştırma kapsamındaki şirketlerin, halka açıklık oranlarına karşılık gelen piyasa değerleri üzerinden bulunan hedef getirilere göre hesaplanmaktadır.

Derecelendirme Metodolojisi

Oyak Yatırım Menkul Değerler A.Ş, araştırma kapsamındaki her şirketi aşağıdaki kriterlere göre derecelendirmektedir. Bir hissenin hedef değeri, performans dönemimiz olan 12 aylık süre sonunda, analistin ulaşmasını beklediği değeri ifade eder. Hedef getirisi, 12 aylık dönem sonundaki "Beklenen Piyasa Getirisi"nin en az %30 üzerinde olan hisselere ENDEKS ÜZERİNDE GETİRİ tavsiyesi verilir. Hedef getirisi "Beklenen Piyasa Getirisi"nin %25'inden az olan hisselere ENDEKS ALTINDA GETİRİ tavsiyesi verilirken; ENDEKSE PARALEL tavsiyesi ise, hedef getirisi ile Beklenen Piyasa Getirisi arasında +30%/-%25'lik bant içerisinde kalan hisselere verilen öneridir.

Oyak Yatırım Menkul Değerler A.Ş. analistleri, şirketlerle ilgili gelişmelere paralel olarak değerlemelerini gözden geçirir ve gerekli görüldüğü anlarda hisselerle ilgili tavsiyelerini değiştirebilirler. Bununla beraber, bazı zamanlarda, bir hissenin hedef getirisi, fiyatlardaki dalgalanmalara bağlı olarak, öngördüğümüz derecelendirme aralıklarının dışına çıkabilir. Bu gibi durumlarda, analist tavsiyesini değiştirmeyebilir.

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu raporda yer alan bilgiler OYAK Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin Araştırma Bölümü tarafından bilgi verme amacıyla hazırlanmış olup herhangi bir hisse senedinin alım satımına ilişkin bir teklif içermemektedir. Veriler, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynaklardaki hata ve eksikliklerden ve bu bilgilerin ticari amaçlı kullanılmasından doğabilecek zararlardan OYAK Yatırım Menkul Değerler A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. İşbu rapordaki tüm görüş ve tahminler, söz konusu rapor tarihiyle OYAK Yatırım Menkul Değerler A.Ş. Araştırma Bölümü'ne ait olup diğer OYAK Grubu şirketlerinin görüş ve tahminlerini temsil etmemektedir. Bu rapordaki tüm görüş ve bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. OYAK Yatırım ve diğer grup şirketleri bu raporda adı geçen şirketlerin hisselerinde pozisyon sahibi olabilir veya işlem yapabilir. Ayrıca, yatırımcılar bu raporda adı geçen şirketlerle OYAK Yatırım ve diğer grup şirketlerinin yatırım bankacılığı ve/veya diğer iş ilişkileri içinde olabileceğini veya bu tür iş fırsatları arayışında olabileceğini kabul ederler.